पुष्करलालद्वारा प्रतिष्ठापित

# नेपाल समाचारपत्र

newsofnepal.com

राष्ट्रिय दैनिक

बिहीबार, फागुन ३, २०८०　Thursday, February 15, 2024　नेसं ११४४, सिल्लाथ्व ६　वर्ष २९, अंक ३१　पृष्ठ ८　मूल्य रु १०/–

**Bhotekoshi Rural Municipality**

**Office of Rural Municipal Executive**

**Phulpingkatti, Sindhupalchok**

**Bagmati Province, Nepal**

## INVITION FOR ELECTRONIC BIDS

**Contract Identification No: NCB/BRM/GOODS/01/080/081**

**Date of publication: 2024-02-15(2080-11-03 B.S.)**

1. **Bhotekoshi Rural Municipality** invites electronic bids from Nepalese eligible bidders for the procurement of **Office Solar Backup Purchase and Distribution Work** under National Competitive Bidding procedures.
2. Eligible Bidders may obtain further information and inspect the Bidding Documents at the office Of **Bhotekoshi Rural Municipality, Phulpingkatti, Sindhupalchok, Bagmati Province, Nepal** or may visit PPMO website **www.bolpatra.gov.np/egp.**
3. Bidder who chooses to submit their bid electronically can download the bidding documents for e-submission from PPMO's Web Site **www.bolpatra.gov.np./egp.** Bidders, submitting their bid electronically, should deposit the cost of **NRs. 3000.00** of bidding document in the Project's Rajaswa (revenue) account as specified below and the scanned copy (pdf format) of the Bank deposit voucher shall be uploaded by the bidder at the time of electronic submission of the bids.
   **Information to deposit the cost of bidding document in Bank:**
   **Name of the Bank: Nabil Bank Limited, Tatopani Branch**
   **Name of Office: Bhotekoshi Rural Municipality, Phulpingkatti, Sindhupalchok**
   **Account Name: BHOTEKOSHI GA.PA 1.1 AANTARIK RAJASWA KHATA**
   **Office Account no.: 24101017500028**
   **Rajaswa (revenue) Shirshak no.: 14229**
4. Pre-bid meeting shall be held at **Bhotekoshi Rural Municipality, Phulpingkatti, Sindhupalchok** on **12:00 hrs on 2080/11/20(2024/03/03)**
5. Electronic bids must be submitted through PPMO website **www.bolpatra.gov.np/egp** on or before **12:00 hrs on 2080/12/04(2024-03-17).** Bids received after this deadline will be rejected.
6. The bids will be opened in the presence of Bidders' representatives who choose to attend at **13:00 hrs. 2080/12/04(2024-03-17)** at the office of **Bhotekoshi Rural Municipality, Phulpingkatti, Sindhupalchok.** Bids must be valid for a period of **90 days** after bid opening and must be accompanied by a bid security or scanned copy of the bid security in .pdf format in case of e-bid, amounting to a minimum of **NRs. 71,000.00,** which shall be valid for **30 days** beyond the validity period of the bid.
7. If the last date of purchasing and/or submission falls on a government holiday, then the next working day shall be considered as the last date. In such case the validity period of the bid and bid security shall remain the same as specified for the original last date of bid submission.

**Chief Administrative Officer**

'काम शुरुआत गर्ने भनेर एक थान एक्साभेटर सडक निर्माण क्षेत्रमा छोडेको १६ महिनाभन्दा बढी भइसक्यो। यति लामो समयसम्म मेसिन नचल्ने अवस्थामा पुगेको छ। मबाट काममा ढिलाई भएको

ईआईए गर्दा
कम देखाइएक
भएका कारण
ढिलाइ हुन
गराएको समे

# मुगुमा छैन कालो

**नेपाल समाचारपत्र, मुगु**

जिल्लामा सडक धेरै खनिए पनि अहिलेसम्म कालोपत्रे भएको छैन। २०६९ साल पुस १ गते मुगु जिल्ला राष्ट्रिय सडक सञ्जालमा जोडिएको थियो।

राष्ट्रिय सडक सञ्जालमा जोडिएको १२ वर्ष बिते पनि जिल्लामा एक मिटर सडक कालोपत्र भएको छैन। स्थानीय सरकारदेखि प्रदेश र संघीय सरकारले जिल्लादेखि गाउँसम्म डोजर लगाएर सडक खन्न होडबाजी गरेको भए पनि कालोपत्रेको लागि कुनै पहल भएको छैन।

'मुगुमा अहिलेसम्म एक मिटर सडक पनि कालोपत्र छैन', जिल्ला पूर्वाधार विकास कार्यालयका प्रमुख पदमप्रसाद देवकोटा भन्नुहुन्छ- 'पूर्वाधार विकास कार्यालयले ग्रामीण सडक निर्माण र सडकस्तर उन्नतिको काम गरिरहेको छ, तर बनेका सडक कालोपत्रे गर्ने काम भएको छैन।'

यहाँ अहिलेसम्म कुनै पनि सडक कालोपत्र नहुँदा

सास्ती खेप्नुपरेको जिल्ला समन्व
समितिका अध्यक्ष मञ्जन कार्की
भनाइ छ। सडक कालोपत्रे नहुँ
जोखिम मोलेर सवारीसाध
चलाउन र चढ्न सर्वसाधार
बाध्य छन्। मुगुमा निर्मा
भएका कच्ची सडकमा सवा
साधन दुर्घटना हुँदा ४५ जना
ज्यान गुमाइसकेका छन् भने 
दर्जनभन्दा बढी सवारीसाध
दुर्घटनामा परेर काम नला
भएका छन्।

बर्खामा हिलाम्य र हिउँद
धूलाम्य हुँदा यात्रुलाई आउ-जा
गर्न सास्ती भएको छ। गमगढीदे
कालिकोट नाग्मासम्म १४ किलोमि
सडक निर्माण भएको १२ वर्ष 
पनि कालोपत्र नहुँदा जोखिम मोल
सवारी साधन गुड्ने गरेका छन्।

मुगु विमानस्थल ताल्

भावपूर्ण

जन्म
वि.सं. २००६/०४/०५